

# Comme Orvin, Romont revoit sa traversée

**CIRCULATION** Voté en 2004, un projet de réfection de la principale artère du village est tombé à un moment où le canton ne roulait pas sur l'or. Mais, revu à la baisse, il devrait pouvoir se faire prochainement.

PAR DAN STEINER

Cela fait 15 ans que le projet a été accepté, mais il n'a jamais vu le jour. Ou pas encore. «C'était alors une période où le canton manquait de sous», sourit Yvan Kohler, le maire de Romont depuis plus de cinq lustres – et qui souhaite rempiler pour quatre autres années (Le JdJ du 27 septembre). Près de 2,5 millions de francs, c'est ce qui était prévu en 2004 pour la réfection de la traversée du village. Un projet qui incluait des trottoirs, ce qui n'est plus le cas, sauf au centre du village, et permettra notamment de faire diminuer la douloureuse à 1,6 million. C'est en séance d'information publique, la semaine dernière, que les habitants du village ont pu prendre connaissance de l'entreprise, en tous les cas de se rafraîchir les idées. C'est la saison. «Un peu plus de 30 personnes étaient présentes. Quelques questions sont apparues, mais la majorité était d'accord avec le projet.» Le dépôt public, lui, devrait intervenir vers février-mars 2020, après des examens préalables, puis les travaux démarrer autour du mois de septembre.

## On reste à 50 km/h

Le maire rappelle que le Conseil communal a toujours été pour. «C'est une question de sécurité. Au centre de la localité, la largeur de la route n'est pas bien déterminée; on a comme une grande place.» Problème, on parle du devant de l'école. Et comme la traversée de Romont est appréciée des motards, surtout lors des beaux jours, la vitesse des utilisateurs n'est pas toujours adaptée... Du coup, Berne prévoit de ralentir les ardeurs de tout ce petit monde en construisant un ralentisseur à chaque extrémité de la commune. Un autre endroit pas assez large et un virage où le ralentissement est nécessaire seront en outre améliorés, alors que des arrêts de bus devront être surélevés, question de mise aux normes de la loi sur l'égalité pour les handicapés. «En règle générale, la route est en soi en mauvais état», argue Yvan Kohler, qui prévoit au minimum deux ans



La «place du village» n'est pas très bien déterminée. Elle devrait devenir plus conviviale. DSH

de travaux. «Une solution est encore à trouver pour l'école au moment où le tapis de la route sera refait», fait-il remarquer. Mais, une fois rénovée, la place du village deviendra plus conviviale. Inhérente à ce genre de projets, la question de la vitesse a été évoquée. Mais, trop longue pour passer à 30 km/h selon l'exécutif, la traversée restera fixée à un maximum de 50 km/h. Mais la visibilité aux carrefours sera revue et des passages longitudinaux pour les piétons aux deux bouts de la localité seront marqués. Le maire indique vouloir logiquement en profiter pour changer une conduite d'eau souterraine tubée à l'époque, mais qui ne résistera pas indéfiniment. «Pour ça, il faudra probablement demander un crédit lors de l'assemblée.» Et puisqu'on parle de Romont, profitons-en pour effleurer les autres projets en cours. Dépendant du projet éolien de

Court et de Granges, celui de Romont sera discuté lorsque l'association Jura bernois. Bienna se prononcera sur la révision partielle du plan directeur des parcs éoliens, lors de son assemblée du 14 novembre. Pour Yvan Kohler, cette demi-douzaine de machines n'affecte aucune habitation dans son périmètre et cette énergie est nécessaire pour sauver «une planète qui ne sera bientôt plus vivable». Une bataille pas gagnée d'avance, comme on l'a vu récemment à Court, justement, ou au Jeanbrenin (Le JdJ d'hier). Finalement, le projet de déménagement du bureau communal, petit et pas accessible aux personnes à mobilité réduite, est en stand-by, étant donné que les autorités planchent sur un nouveau bâtiment, qui inclurait les pompiers. Pour ça, on attendra l'étude de faisabilité.

Les plans du projet sont sur [www.romont-jb.ch](http://www.romont-jb.ch).

# La Bourgeoisie flashe sur un radar

**CRÉMINES** Son président, remonté par l'attitude de la police bernoise, a écrit à la Direction cantonale pour des éclaircissements.

Arrogance, mépris. Olivier Gobat n'y va pas de main morte pour fustiger le comportement de la police cantonale, Direction comprise, qu'il juge «scandaleux et inadmissible». La raison du courroux du président de la Bourgeoisie de Crémines? Un contrôle radar effectué par deux agents, à la mi-août, devant le hangar des pompiers, une place mise à ban. Un contrôle illégal, selon lui, d'autant que la voiture de la patrouille en question était accidentée et qu'elle n'aurait pu être déplacée si le service du feu avait dû intervenir en urgence.

La police bernoise lève son bouclier. L'un de ses porte-parole, Dino Dal Farra, explique que le véhicule était stationné à cet endroit parce qu'il avait un pneu crevé. Attendant le dépannage de Berne – le centre de la police pour ce type d'intervention –, les deux hommes en ont profité pour procéder à des contrôles de vitesse. Aucune roue de secours à bord? Pas pour ce véhicule, répond le service de presse.

«Des années de discussions»  
«Mais la police n'a jamais obtenu la moindre autorisation pour



procéder à des contrôles sur cette place, ni de la bourgeoisie ni de la commune mixte, et encore moins des sapeurs-pompiers eux-mêmes», renchérit Olivier Gobat. Selon les forces de l'ordre cantonales, ces dernières

demandent à chaque fois une autorisation de se poster à un endroit. Dino Dal Farra ajoute que si ce n'est pas possible la police restera quelque part où elle ne gêne pas le trafic.

Comme une lettre d'août envoyée au commandement n'a pas reçu de réponse, le président de la Bourgeoisie s'est adressé, cette semaine, à Philippe Müller, conseiller d'Etat chargé de la direction concernée. «Après des années de palabres, un emplacement pour des contrôles radar qui fassent sens a été défini d'entente avec le conseil communal et la police cantonale. Décision dont elle se fiche comme d'une guigne», vitupère encore Olivier Gobat, qui attend une réponse de pied ferme. DSH

## POMPIERS DU PLATEAU DE DIESE

### L'amicale en vadrouille



Samedi passé, les 23 participants à la course de l'Amicale des sapeurs-pompiers Plateau ont rejoint Friedrichshafen, rive allemande du lac de Constance, avec la visite du Musée Zeppelin consacré à ces monstres allongés qui proposaient des vols commerciaux transocéaniques dans les années 30. Le plus grand, baptisé «Hindenburg», mesurait 247 m de long et volait à 100 km/h à 300 m d'altitude. Il a pris feu en 1937 à l'atterrissage, près de New York. Une reconstitution grandeur nature de la partie vouée aux 50 passagers donne une image saisissante du gigantisme de l'engin. Dimanche, les participants ont visité le Munot de Schaffhouse (photo BS), étrange forteresse circulaire du 16e siècle, qui surveillait le transbordement des marchandises fluviales devant contourner les chutes du Rhin. Gardien du Munot, Christian Beck a commenté en détail l'histoire du monument, dans un français parfait et plein d'humour. BS

## LA NEUVEVILLE

### Un segundo pour se poiler

Samedi à 20h30, le café-théâtre de la Tour de Rive accueille Carlos Henriquez, qui raconte avec humour et sincérité son existence de double segundo (à moitié Espagnol, à moitié Suisse allemand) parmi les Romands de Bienna. Il revient sur ces moments où il s'est senti différent de ses camarades de classe. Des petits riens qui font que, même si nous sommes nés au même endroit, nos origines nous séparent parfois. Une bouffée de rires aux couleurs nostalgiques d'un film super 8, dopée par une musique originale de Carlos Leal et une mise en scène de Jean-Luc Barbezat. Réservations au 032 751 29 84. MPR



PUBLICITÉ

## Conférences publiques

2019

Inscription: [communication@szb-chb.ch](mailto:communication@szb-chb.ch) ou sous [www.centre-hospitalier-bienne.ch](http://www.centre-hospitalier-bienne.ch)

Qu'il s'agisse de méthodes de diagnostic ou de traitement: grâce aux progrès de la science, la médecine moderne offre quantité d'options. Or, tout ce qui est possible, n'est pas toujours forcément utile. Opération, physiothérapie ou médicaments? Avoir des connaissances santé à son actif est un atout – et ce, bien avant qu'une maladie ne se dessine à l'horizon.

Mercredi, 23 octobre 2019

### Prise en charge du cancer du sein

Pourquoi privilégier un centre du sein?  
Dr med. Jérôme Mathis, médecin-chef clinique de gynécologie et obstétrique  
PD Dr med. Dr phil. Martin Zweifel, médecin-chef service d'oncologie

La soirée de conférence commence à 19 h.  
Où: Restaurant Beau-Moment au Centre hospitalier Bienne, Chante-Merle 84, Bienna.  
L'entrée est libre.

Spitalzentrum  
Centre hospitalier  
Biel-Bienne



www.lotto-muntelier.ch

LOTTO  
MUNTELIER

Jeu gratuit et Jackpot

Jusqu'à frs. 1'000.- en espèces

Jeu gratuit et Jackpot